

## Geschichte Porsche 924 Carrera GT/S:

- **09. Juni 1980**  
KFZ.-Brief Erstellung durch die Porsche AG  
Fahrgestellnr: WPOZZZ93ZBN700169  
Nr. 169 von nur 406 gesamt gebauten 924 Carrera GT
- **Erstzulassung erst am 07.06.1983**  
Neuwagenübernahme durch die Firma Begra Papier Handelsgesellschaft aus Freising
- **15. Juli 1988**  
Verkauf an den zweiten Besitzer, Gerhard Asen aus Steinach
- **03. Juni 1998**  
Verkauf an Ludwig Biewen, selbständiger Kfz.-Meister aus Trier
- **12. April 2006**  
Verkauf an Oliver Louisoder aus Trier  
Aus- und Aufrüstung für Rennbetrieb und Reparaturen für über € 30000,- von 2006 bis 2007, durch Rechnungen belegt, inkl. GTS Bremsanlage und Fahrwerk
- **Juni 2006**  
Rennteilnahme am Egon's 500 Rennen (heute 24H Classic), Klassensieg
- **November 2006**  
Rennteilnahme an Rallye Köln-Ahrweiler
- **16. Dezember 2008**  
Übernahme durch Michael Wittke von Mittelmotor GmbH
- **Februar 2009**  
Erstellung eines Historical Technical Passport (HTP) durch die FIA
- **August 2010**  
Leistungssteigerung durch neuen GTS Motor inkl. Frontladeluftkühler, Turbolader und Abgasanlage, 311 PS/ 400 Nm
- **Januar 2011**  
Überholung der Hinterachse mit Umrüstung auf die homologierten Alu Schräglenker hinten
- **Februar 2011**  
Umrüstung auf die GTS Türen (Kunststoff) mit Makrolon Scheiben und die GTS Haube vorn (Kunststoff), sowie die GTS Heckklappe (Makrolon) und GTS Heckspoiler (Kunststoff)
- **August 2013**  
Weitere Leistungssteigerung durch weiterentwickelten Ladeluftkühler, Turbolader, Beschichtung der Abgasanlage auf 350 PS/ 435 Nm

- **April 2015**  
Weitere Leistungssteigerung durch neuen Motor auf 370 PS/ 490 Nm mit Umrüstung der Kühlung auf GTR Stand (2-Kreis-System)
- **Mai 2015**  
Erstellung eines neuen Historical Technical Passport (HTP) durch die FIA mit kompletter Monte Carlo Beklebung (BOSS)
- **Mai 2016**  
Rennteilnahme am 24H Classic, 7. Platz gesamt und Klassensieg
- **Juni 2016**  
Rennteilnahme Historic Trophy Nürburgring
- **Juli 2016**  
Rennteilnahme in Spa, 5. Platz gesamt und 2. Platz Klasse
- **August 2016**  
Rennteilnahme in Assen, 7. Platz gesamt und 2. Platz Klasse
- **August 2016**  
Rennteilnahme in Zandvoort, 4. Platz gesamt und 1. Platz Klasse
- **September 2016**  
Rennteilnahme Nürburgring, 5. Platz gesamt und 2. Platz Klasse
- **April 2017**  
Rennteilnahme in Hockenheim
- **2017**  
Weitere Leistungssteigerung auf 400 PS/ 520 Nm
- **Juni 2017**  
Rennteilnahme am Nürburgring Classic, Ausfall durch Unfall
- **August 2020**  
Rennteilnahme beim Oldtimer Grand Prix, Revival Deutsche Rennsport Meisterschaft, 11. Und 17. Platz gesamt und jeweils 2. Platz Klasse
- **Juli 2021**  
Historic Grand Prix Zandvoort, 4. Platz gesamt und 1. Platz Klasse
- **April 2022**  
Rennteilnahme in Hockenheim, 8. Platz gesamt
- **Mai 2022**  
Rennteilnahme Nürburgring Classic, 3. Platz gesamt und 2. Platz Klasse
- **August 2022**  
Rennteilnahme Oldtimer Grand Prix, 6. Platz gesamt und 4. Platz Klasse
- **Oktober 2022**  
Rennteilnahme RGB Saisonfinale Nürburgring, 5. Platz gesamt und 2. Platz Klasse